



MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2024/63602
Ev. č.: VYK/2024/053
Vyřizuje: Mgr. Tomáš Květoň
Telefon: 382 330 606
E-mail: tomas.kveton@mupisek.cz



Písek: 22.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu vlastníka, respektive majetkového správce dotčených pozemních komunikací a předchozího písemného souhlasného stanoviska Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek, rozhodl ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, kterou podal žadatel:

právnícká osoba: **DAICH spol. s r.o.**
IČO: 42407559
se sídlem: **Železná 366, 390 02 Tábor**

zastupuje na základě plné moci: Pavel Bílek, IČO: 65013395, sídlem Mnichov 132, 386 01 Strakonice

(dále jen „žadatel“)

takto:

I.

podle §25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích

povoluje

zvláštní užívání pozemní komunikace v obci Paseky se zachováním obousměrného provozu řízeného kyvadlově pomocí světelné signalizace – silnice II. třídy č. 159

v úseku od objektu č.p. 90 k č.p. 15 pro provádění stavebních prací a pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny v rámci realizace akce: „**Oprava havarijního stavu kanalizace v obci Paseky**“, a to trvale bez přerušení na dobu nezbytně nutnou pro provedení výše uvedené akce **v období od 29.10.2024 do dokončení výše uvedené stavby, nejdéle však do 19.11.2024 včetně v rozsahu pracovního místa max 30m x 2,5m, kdy mimo pracovní dny bude pracovní místo odklizeno z jízdního pásu v maximální možné míře, vše v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením.**

V období od 01.11.2024 musí být z důvodu zajištění zimní údržby zachován volný jízdní pruh o šíři min. 4m.

Nařízená objížďka:

- Po dobu trvání ve výroku tohoto rozhodnutí povoleného zvláštního užívání se nenařizuje objížďná trasa. Zůstane zachován obousměrný provoz.

Opatření ve veřejné linkové dopravě:

- Zvláštním užíváním silnice ve výše uvedeném úseku nedojde ke změně ve vedení linkových spojů pravidelné vnitrostátní osobní dopravy. Zůstane zachován obousměrný provoz.

Zároveň se pro toto zvláštní užívání žadateli ukládají následující závazné podmínky:

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak stavební povolení či ohlášení stavby, povolení k zásahům do zeleně apod.).
2. Rozsah zvláštního užívání na uvedených pozemních komunikacích musí odpovídat zákresu situace v projektové dokumentaci a dopravně inženýrském opatření (DIO) stavby: „**Oprava havarijního stavu kanalizace v obci Paseky**“, který byl předmětem písemného souhlasu a stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-133510-2/ČJ-2024-020506-I ze dne 14.10.2024.
3. Nebude překročen stanovený termín zvláštního užívání, vše v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením. O přesném termínu zahájení zvláštního užívání pozemních komunikací musí žadatel informovat příslušné orgány Policie ČR, složky záchranného integrovaného systému, provozovatele veřejné linkové dopravy, vlastníka a majetkového správce dotčené silnice (Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek), Obec Paseky a vydavatele tohoto rozhodnutí. Termín realizace stavby je závazný a může být upraven pouze výjimečně v případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek znemožňujících provádění stavby navrženou technologií.
4. Zahájení zvláštního užívání pozemních komunikací je podmíněno vykonatelností tohoto rozhodnutí a vloženého opatření obecné povahy, kterým je stanovena související přechodná úprava provozu na PK.
5. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.
6. Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu – dopravní značení v místě uzavírky, resp. zvláštního užívání povoleného tímto rozhodnutím a na trase objížďky, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze. **Toto stanovení**

přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu:

- Budou dodrženy podmínky Policie ČR, KŘP JČK, DI Písek dle písemného stanoviska vydaného pod č. j. KRPC-133510-2/ČJ-2024-020506-I ze dne 14.10.2024, které žadatel předložil spolu se žádostí.
- Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
- Prostor zvláštního užívání musí být dopravně označen v souladu s předpisy o užívání přechodného dopravního značení (§ 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a vzory označení dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích). Zejména upozorňujeme na povinnost označit překážku trvale a ve funkčním stavu světlem žluté barvy S 7 (světelného signálu dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.), respektive výstražným světlem typu 1 dle TP 66 !
- Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava a dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
- **Žadatel** v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení a **je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět pravidelné kontroly nejméně však 1x denně, a to nejpozději do 08.00 hod. a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstraňování všech zjištěných závad.**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce MÚ Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

7. Před samotným zahájením vyzve žadatel vydavatele tohoto rozhodnutí ke kontrole osazeného přechodného dopravního značení v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním dotčených pozemních komunikací stanoveného vloženým opatřením obecné povahy. Zvláštní užívání pozemních komunikací může být zahájeno jen se souhlasem vydavatele tohoto rozhodnutí.
8. Správní orgán si vyhrazuje právo operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě uzavírky, na objízdných trasách, jakož i na dalších místech, kde došlo v souvislosti s povolovaným dopravním omezením k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
9. V případě, kdyby práce spojené s realizací akce i přes provedená bezpečnostní opatření na stavbě, mohly svým charakterem ohrozit bezpečnost provozu na dotčených komunikacích, je žadatel povinen zastavit/řídít provoz na dotčených komunikacích prostřednictvím náležitě poučených osob (prokazatelně poučení, proškolení a označení v souladu s ustanovením § 79 odst.1 písm. (i) zákona 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „zákon o silničním provozu“) § 19 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015Sb., v platném znění) na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebního úkonu.
10. V průběhu prací probíhajících za zvláštního užívání pozemních komunikací bude zajištěna bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců. Vždy musí být zajištěn přístup do uzavírky, resp. zvláštním užíváním dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven.
11. **Má-li být dočasně zakázáno nebo omezeno stání nebo zastavení silničních vozidel, umístěte příslušné dopravní značky na pozemní komunikaci nejméně 7 dní před prvním dnem zákazu nebo omezení; není-li možné tuto lhůtu dodržet, pak bez**

zbytečného odkladu po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. Tato skutečnost musí být nezpochybnitelným způsobem prokázána např. denně pořizovanou fotodokumentací.

12. Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn přístup pro vozidla rychlé pomoci Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné služby a Policie ČR, nouzový vjezd vozidel složek IZS do uzavřených úseků bude umožněn v maximální míře podle postupu výkopových prací.
13. Toto povolení se nevztahuje na průjezdy do vnitrobloků a vjezdy sousedních nemovitostí, kde se nejedná o veřejné pozemní komunikace, a zde není tudíž zdejší odbor příslušným správním orgánem k vydání povolení o jejich uzavření. **Žadatel je povinen projednat jejich případné uzavření s vlastníky dotčených nemovitostí. Musí být zajištěno zásobování případných provozoven v uzavřeném úseku pozemní komunikace a zajištěn vjezd do přilehlých nemovitostí.**
14. O chystaných dopravních opatřeních musí žadatel prokazatelným způsobem v dostatečném časovém předstihu informovat majitele a uživatele dotčených přilehlých nemovitostí, objektů, provozoven. Zahájení a ukončení zvláštního užívání musí žadatel v předstihu nahlásit složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, Obci Paseky a Správě údržby silnic Jihočeského kraje, závod Písek a vydavateli tohoto povolení.
15. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
16. V prostoru zvláštního užívání pozemních komunikací musí být po celou dobu trvání zvláštního užívání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení uzavírky, zvláštního užívání a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu uzavírky a zvláštního užívání, včetně kontaktního telefonu, dále jméno a příjmení osoby vykonávající technický dozor stavby včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.
17. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
18. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Písek uvedené v jejich vyjádření č. j. 23347/2024 ze dne 14.10.2024.
19. Dotčené pozemní komunikace budou následně po dokončení prací uvedeny do stavu stanoveného projektem, řádně upraveny, uklizeny a uvedeny do plného provozu a protokolárně předány jejich správcům.
20. Za průběh zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací v plném rozsahu odpovídá žadatel: **DAICH spo. s r.o., IČO: 42407559, Železná 366, 390 02 Tábor zastupuje na základě plné moci: Pavel Bílek, IČO: 65013395, sídlem Mnichov 132, 386 01 Strakonice, zodpovědná osoba žadatele: stavbyvedoucí Václav Podroužek, tel.: 777 115 726.**

II.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání.

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) je :

- **DAICH spo. s r.o., IČO: 42407559, Železná 366, 390 02 Tábor zastupuje na základě plné moci: Pavel Bílek, IČO: 65013395, sídlem Mnichov 132, 386 01 Strakonice**
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Odůvodnění :

Na základě žádosti o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací v Písku ze dne 14.10.2024 a po jejím řádném posouzení bylo povoleno zvláštní užívání silnice II/159 v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Žádost byla mimo jiné doložena souhlasem majetkových správců dotčených pozemních komunikací, stanoviskem Policie ČR KŘP JčK, DI ČR Písek ze dne 14.10.2024.

Protože tím byly zároveň splněny zákonné podmínky, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení. Podmínky rozhodnutí byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany komunikace. Jelikož provádění stavby na pozemní komunikaci je zároveň jejím zvláštním užíváním, bylo současně rozhodnuto o zvláštním užívání předmětných komunikací podle § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem.

Odůvodnění vloženého opatření obecné povahy

Přechodnou úpravu provozu pro vyznačení zvláštního užívání na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil vloženým opatřením obecné povahy odbor dopravy MÚ Písek.

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace a uzavírky, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ostatní přechodné dopravní značení trvalé i přechodné, které je v rozporu s přechodnou úpravou stanovenou tímto rozhodnutím musí být v době uzavírky zneplatněno. Opatření obecné povahy vydané v rámci tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce MÚ Písek.

Poučení :

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek, § 86 správního řádu.

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou.

Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst.1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst.1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno (§ 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace z režimu obecného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, a to v úseku komunikace uvedeném ve výroku tohoto rozhodnutí. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na silnici a v její blízkosti potřebných podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Proti opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰, v úterý a ve čtvrtek od 08⁰⁰ do 15³⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

Doručení veřejnou vyhláškou se provádí vyvěšením písemnosti na úřední desce Městského úřadu Písek, který písemnost doručuje; na písemnosti se vyznačí den vyvěšení. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost podle věty druhé.

Otisk úředního razítka

Ing. Michal Kovařík v. r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Tomáš Květoň, v.r.
vedoucí oddělení dopravy a silničního hospodářství

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě
- **DAICH spo. s r.o., IČO: 42407559, Železná 366, 390 02 Tábor zastupuje na základě plné moci:** Pavel Bílek, IČO: 65013395, sídlem Mnichov 132, 386 01 Strakonice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- Obec Paseky, Paseky 17, 397 01 Písek

- veřejnou vyhláškou
 - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

Na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, České Budějovice, 370 04 České Budějovice

Za povolení zvláštního užívání pozemní komunikace byl uhrazen správní poplatek ve výši 500,- Kč podle položky 36, písm. a), sazebníku k zákonu č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

Příloha

- přechodná úprava provozu

