



# MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

## ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3  
pracoviště Budovcova 207  
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2023/42107  
Ev. č.: UZ/2023/007/Ke  
Vyřizuje: Kamil Keřlík, DiS.  
Telefon: 382 330 111, 382 330 601  
E-mail: kamil.kerlik@mupisek.cz



Písek 28.06.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

### O POVOLENÍ UZAVÍRKY A NAŘÍZENÍ OBJÍŽDKY

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu Správy a údržby silnic Jč. kraje, závod Písek jako správce uzavírkou dotčené silnice, souhlasu ŘSD jako správce objízdnou trasou dotčené silnice I. třídy, souhlasů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice a závod Strakonice jako správců objízdnou trasou dotčených silnic II. a III. tříd a souhlasů obcí jejichž zastavěného území se povolovaná uzavírka nebo objížďka dotýká a předchozích souhlasných stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Písek, DI Strakonice a DI České Budějovice rozhodl dne 28.06.2023 ve věci žádosti o povolení uzavírky silnice II. třídy č. 159 v obci Paseky, kterou dne 12.06.2023 podal žadatel

Právníká osoba: **Reno Šumava stavby s.r.o.**  
IČO: **28138236**  
se sídlem: **Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí**  
( dále jen „žadatel“)

**takto:**

podle § 24) zákona o pozemních komunikacích

**povoluje**  
*žadateli*

**úplnou uzavírku silnice II/159 v obci Paseky v úseku od km 6,568 provozního staničení po km 6,651 provozního staničení v rámci opravy opěrné zdi a cyklické výměny obrusné a pokladní vrstvy povrchu silnice, vše podle odsouhlaseného dopravně inženýrského opatření a dle schváleného časového harmonogramu prací.**

**Termín uzavírky od: vykonatelnosti tohoto rozhodnutí a nabytí účinnosti opatření obecné povahy do: 28.10.2023.** včetně, na dobu nezbytnou pro provedení komunikační stavby.

**Důvod uzavírky:** realizace stavby „**Rekonstrukce opěrné zdi silnice II/159 Paseky**“

**Stanovená objížďka:**

- Po dobu úplné uzavírky silnice II/159 v obci Paseky se vede objížďná trasa pro dopravu do 2,5t a pro linkovou autobusovou dopravu po přilehlé místní komunikaci. Pro nákladní dopravu a dopravu nad 2,5t se nařizuje objížďná (severní) trasa ve směru Paseky - silnice II/159 – Albrechtice nad Vltavou – silnice II/138 – Chřešřovice – Záhoří – silnice I/29 – Písek – silnice I/20 – silnice II/159 – Tálín – Paseky a v opačném směru a zároveň objížďná (jižní) trasa - ve směru Paseky - silnice II/159 – Albrechtice nad Vltavou – silnice II/138 – Temelín – II/141 – Číčenice – Vodňany – silnice I/20 – Protivín – Tálín – silnice II/159 – Paseky, vše dle schváleného dopravně inženýrského opatření.

**Opatření ve vedení linkové dopravy:**

Úplnou uzavírkou silnice II/159 v části úseku průtahu silnice v obci Paseky nedojde ke změně ve vedení linkových spojů pravidelné vnitrostátní osobní dopravy.

**Zároveň se tímto rozhodnutím žadateli stanovují následující závazné podmínky:**

1. Uzavírka silnice II/159 bude pouze v rozsahu uvedeném na situaci dopravně – inženýrských opatření, které byly předmětem vyjádření Policie ČR. Pro staveniště může být využito tělesa silnice pouze v rozsahu povolené úplné uzavírky aktuálně realizovaného objektu stavby.
2. Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu – dopravní značení na **pozemní komunikaci č. II/59, II/138 a na místních komunikacích v ORP Písek** v místě uzavírky povolené tímto rozhodnutím a na trase objížďky nacházejícího se na správním území ORP Písek, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu:**
  - Budou dodrženy podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek dle písemného stanoviska vydaného pod č.j. KRPC-66181-2/ČJ-2023-020506-I ze dne 19.05.2023, Policie ČR, KŘP JčK, DI Strakonice, souhlasné stanovisko č.j. KRPC-66255-2/ČJ-2023-020706 ze dne 19.05.2023 a podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI České Budějovice, stanovisko č.j. KRPC-66713-1/ČJ-2023-020106 ze dne 19.05.2023, které žadatel předložil spolu se žádostí.
  - Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních

komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.

- Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava a dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
- **Žadatel** v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení a **je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět pravidelné kontroly, nejméně však 1x denně, a to nejpozději do 08:00 hod. a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstranění všech zjištěných závad.**

**Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce MÚ Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).**

- Přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy stanovil opatřením obecné povahy č. j. KUJCK 74063/2023 ze dne 12.06.2023 Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství.
- Přechodnou úpravu provozu na silnici II. třídy č. 141 stanovil opatřením obecné povahy č. j. MUVO 5748/2023 ze dne 06.06.2023 Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství, jakožto příslušný silniční úřad na v jehož správním obvodu objízdna trasa vede.
- Dále přechodnou úpravu provozu na silnicích II. třídy č. 141 a 138 stanovil opatřením obecné povahy č. j. MÚT/15719/2023/OD/KoL ze dne 09.06.2023 Městský úřad Týn nad Vltavou, odbor dopravy a silničního hospodářství, jakožto příslušný silniční úřad na v jehož správním obvodu objízdna trasa vede.

3. Práce budou probíhat podle žadatelem předloženého harmonogramu stavebních prací. Nebude překročen stanovený termín uzavírky. O přesném termínu zahájení úplné uzavírky silnice musí žadatel informovat příslušné orgány Policie ČR, složky záchranného integrovaného systému, provozovatele veřejné linkové dopravy, Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje, příslušné závody, dotčené obce a vydavatele tohoto rozhodnutí. Dílčí termíny realizace stavby uvedené v příloženém harmonogramu jsou závazné a mohou být upraveny pouze výjimečně v případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek znemožňujících provádění stavby navrženou technologií.
4. V průběhu uzavírky musí být v maximální míře zohledněna potřeba zajištění dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí v nejbližším okolí staveniště. O zahájení a ukončení úplné uzavírky, jakož i o chystaných dopravních opatřeních, bude proto žadatel v místě obvyklým a prokazatelným způsobem s předstihem informovat vlastníky a uživatele uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí.
5. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště, musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a dle dalších souvisejících předpisů při práci na pracovištích.

6. Před samotným zahájením vyzve žadatel vydavatele tohoto rozhodnutí ke kontrole osazeného přechodného dopravního značení v souvislosti s povolovanou uzavírkou a zvláštním užíváním dotčené pozemní komunikace stanoveného opatřením obecné povahy. Uzavírka provozu na dotčené pozemní komunikaci může být zahájena jen se souhlasem vydavatele tohoto rozhodnutí.
7. Správní orgán si vyhrazuje právo operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě uzavírky, na objízdných trasách, jakož i na dalších místech, kde došlo v souvislosti s povolovanou uzavírkou k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost. Dále si vyhrazujeme právo ohledně úpravy časového nastavení světelného signalizačního zařízení.
8. V případě, kdyby práce spojené s realizací akce i přes provedená bezpečnostní opatření na stavbě, mohly svým charakterem ohrozit bezpečnost provozu na dotčených komunikacích, je žadatel povinen zastavit/řídit provoz na dotčených komunikacích prostřednictvím náležitě poučených osob (prokazatelně poučení, proškolení a označení v souladu s ustanovením § 79 odst.1 písm. (i) zákona 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „zákon o silničním provozu“) § 19 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015Sb., v platném znění) na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebního úkonu.
9. Na jednotlivých začátcích uzavírky musí být po celou dobu trvání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny informace v rozsahu podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky 104/1997Sb. ( datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení uzavírky a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu uzavírky, včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu ).
10. Na jednotlivých začátcích uzavírky musí být po celou dobu trvání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny informace v rozsahu podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky 104/1997Sb. ( datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení uzavírky a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu uzavírky, včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu )
11. Žadatel zodpovídá za řádný stav dopravního značení, jeho opravu a údržbu v celém průběhu uzavírky. Žadatel bude po celou dobu uzavírky provádět pravidelné kontroly stavu přechodné úpravy provozu spojené s uzavírkou ( minimálně jedenkrát denně a to nejpozději do 08:00 hod. ) a zajistí neprodlené odstraňování všech zjištěných závad.
12. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva a povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
13. Po skončení termínu uzavírky bude veškeré přechodné dopravní značení uvedeno do původního stavu. Po ukončení stavebních prací bude silnice uvedena do stavu určeného projektem stavby, řádně upravena, uklizena, stanoveným způsobem označena a **ve výše uvedeném termínu nejdéle do 28.10.2023 uvedena do provozu.** Přesný termín zprůjezdnění bude předem oznámen orgánům uvedeným vpředu pod bodem č. 3.
14. Za řádný průběh uzavírky silnice, za stav a osazení přechodného dopravního značení a za včasnou informovanost cestujících o dopravních omezeních v linkové osobní dopravě v plném rozsahu odpovídá za žadatele: **Reno Šumava stavby s.r.o., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČO: 28138236**, zodpovědná osoba žadatele: **Ing. Ivo Grabmüller, tel.: 602 108 685.**

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění ( dále jen „správní řád“ ) je :

- Reno Šumava stavby s.r.o., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČO: 28138236
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek (prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice)

### **Odůvodnění vloženého opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:**

Podle ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky obsahuje stanovení dopravního značení v místě uzavírky a na trase objížďky, které podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy. Současně s povolením uzavírky a nařízením objížďky správní orgán proto v části II. výroku tohoto rozhodnutí stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčených pozemních komunikacích spadajících do jeho působnosti podle příslušných ustanovení zákona o silničním provozu.

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení uzavírky pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### **Poučení k opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:**

Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce MÚ Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07<sup>30</sup> do 17<sup>00</sup> a v pátek od 07<sup>30</sup> do 14<sup>00</sup> hodin.

### **Odůvodnění rozhodnutí o uzavírce**

Na základě žádosti o povolení uzavírky pozemní komunikace ze dne 12.06.2023 a po jejím doplnění a posouzení byla povolena uzavírka silnice II/159 v obci Paseky v rámci stavby „Rekonstrukce opěrné zdi silnice II/159 Paseky“, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto rozhodnutí.

Rozhodnutí je vydáno podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Za účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu považuje správní orgán žadatele a vlastníky, resp. pověřené správce uzavírkou a objížďkou dotčených komunikací, za účastníky podle § 27 odst.2 pak obce, jejichž zastavěného území se dotýká uzavírka či objížďková trasa – viz rozdělovník tohoto rozhodnutí.

Žadatel k žádosti doložil mimo jiné následující podklady pro rozhodnutí:

- návrh dopravně-inženýrských opatření pro označení uzavírky a objížďek
- harmonogram stavebních prací
- stanovisko Policie ČR, KŘP JČK DI Písek, DI Strakonice a DI České Budějovice
- souhlasné vyjádření správců komunikací dotčených uzavírkou a objížďkou SÚS JČK, závod Písek, závod Strakonice a ŘSD
- souhlasy obcí jejichž zastavěných části se dotýká nařízená objížďka.
- vyjádření příslušného dopravního úřadu ODSH Jihočeského kraje
- stanovení přechodné úpravy provozu příslušných dopravních úřadů
- vyjádření provozovatele veřejné linkové autobusové dopravy

Navržená technologie realizace komunikační stavby a šířkové poměry v místě neumožňují provádění stavby při trvalém zachování veřejného provozu na silnici po dobu stavby. Pro uzavřený úsek silnice II/159 byla výše v rozhodnutí stanovena objízdná trasa. Uzavírku silnice, návrh dopravních opatření a způsob zajištění dopravní obsluhy projednal zástupce žadatele se zástupci obcí, jejichž zastavěného území se dotýká uzavírka či objížďková trasa. Zástupci obce Paseky vyjádřili nesouhlas s vedením objízdné trasy pro veškerou dopravu krom autobusové dopravy a dopravní obsluhu přes místní komunikaci. Správní orgán však po prostudování předložených podkladů vyhodnotil, že tato podmínka není odůvodněná a stanovil objízdnou trasu pro dopravu do 2,5t po této místní komunikaci. Toto rozhodnutí však nemá vliv na povinnost žadatele provést a uhradit případné opravy místní komunikace na značené objízdné trase. Za tímto účelem požadujeme, aby žadatel o uzavírku spolu s vlastníkem místní komunikace tj. obcí Paseky provedli před zahájením uzavírky prohlídku této místní komunikace a zaznamenali její skutečný stav před zahájením uzavírky a s ní spojené objízdné trasy a po jejím ukončení.

Protože byly předloženy souhlasy účastníků řízení i dotčených orgánů a tím byly splněny zákonné podmínky, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení. Podmínky rozhodnutí byly stanoveny v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany komunikace.

## **Poučení**

Proti rozhodnutí o uzavírce uvedenému v části I. výroku tohoto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek - § 86 správního řádu. Případné odvolání proti rozhodnutí o uzavírce silnice nemá odkladný účinek ( § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst.1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst.1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

**Otisk úředního razítka**

Ing. Michal KOVAŘÍK v.r.  
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení: Kamil Keřlík, DiS. v.r.  
oddělení dopravy a silničního hospodářství

## **Doručí se**

### Dotčené osoby

- jednotlivě ( *na doručenkou* ):
  - Reno Šumava stavby s.r.o., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí
  - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek (*prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice*)
  - Správa a údržba silnic Jč.kraje, závod Strakonice, U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice (*prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice*)
  - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
  - Obec Paseky, Paseky 17, 397 01 Písek
  - Obec Albrechtice nad Vltavou, Albrechtice nad Vltavou 79, 398 16 Albrechtice nad Vltavou
  - Obec Tálín, Tálín 11, 398 15 Tálín
  - Město Písek, Velké náměstí 114, 397 01 Písek
  - Obec Záhoří, Horní Záhoří 8, 397 01 Písek
  - Obec Temelín, Temelín 104, 373 01 Temelín
  - Obec Číčenice, Číčenice č.p. 79, 387 71 Číčenice
  - Město Protivín, Masarykovo náměstí 128, 398 11 Protivín
  - Město Vodňany, náměstí Svobody 18, 389 01 Vodňany
  - Obec Dříteň, Dříteň 1, 373 51 Dříteň
- veřejnou vyhláškou :
  - ostatní dotčené osoby

**Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:**

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek
- Městský úřad Vodňany, náměstí Svobody 18, 389 01 Vodňany
- Obecní úřad Paseky, Paseky 17, 397 01 Písek
- Obecní úřad Albrechtice nad Vltavou, Albrechtice nad Vltavou 79, 398 16 Albrechtice nad Vltavou
- Městský úřad Protivín, Masarykovo náměstí 128, 398 11 Protivín

- Obecní úřad Záhoří, Horní Záhoří 8, 397 01 Písek
- Obecní úřad Tálín, Tálín 11, 398 15 Tálín
- Obecní úřad Čičenice, Čičenice 79, 38771 Čičenice
- Obecní úřad Temelín, Temelín 104, 373 01 Temelín
- Obecní úřad Dříteň, Dříteň 1, 373 51 Dříteň

#### Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI České Budějovice, Plavská 2, 37105 České Budějovice
- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství, náměstí Svobody 18, 389 01 Vodňany
- Městský úřad Týn nad Vltavou, odbor dopravy a silničního hospodářství, náměstí Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou

#### Dále se zasílá na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova třída 1321/1, 370 01 České Budějovice
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., oblast Písek, Nádražní 2294, 397 01 Písek
- GW BUS a.s., Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice
- Jikord s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice
- Obec Kluky, Kluky 5, 398 19 Kluky
- Jihočeská hospodářská komora, oblastní kancelář, Nábřeží 1. máje 2259, 397 01 Písek

*Povolení k uzavírce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004Sb. o správních poplatcích, v platném znění.*

#### **Přílohy**

- DIO – přechodná úprava provozu
- Harmonogram stavebních prací











