



# MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

## ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3  
pracoviště Budovcova 207  
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2022/23549  
Ev. č.: VYK/2022/032/Hrn  
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Hrneček  
Telefon: 382 330 603, 382 330 111  
E-mail: jaroslav.hrneck@mupisek.cz



Písek 12.05.2022

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## ROZHODNUTÍ

### O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a místně příslušný podle § 2 odst. 8 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, na základě souhlasu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, jako majetkového správce pozemní komunikace dotčené zvláštním užíváním a po předchozím písemném stanovisku ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek, rozhodl dne 12.05.2022 ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, kterou podal dne 09.05.2022 a doplnil dne 12.05.2022 žadatel: ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., IČO: 47239034, se sídlem Strakonice, Písecká 283, **takto**:

podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3 a písm. d) zákona o pozemních komunikacích

### **povoluje**

obchodní firmě: **ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o.**

IČO: 47239034

se sídlem: Strakonice, Písecká 283  
(dále jen „žadatel“)

**zvláštní užívání silnice č. II/159 v katastru obce Paseky** pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny, dále pro provádění stavebních a výkopových prací podél vozovky silnice ve dně silničního odvodňovacího příkopu vlevo v délce 230 bm v km 8,120 – 8,350 aktuálního provozního staničení silnice a dále pro umístění inženýrských sítí v silničním pozemku bezvýkopovou technologií - 1 x křížení silnice II/159 (v km 8,120 provozního staničení silnice) protlakem/podvrtem, vše v rámci pokládky kabelového vedení VN v souvislosti se stavbou: „VN ka Paseky – Albrechtice, obn. TS RD Albr:1040011045“.

**Zvláštní užívání silnice se povoluje v období od 13.06.2022 do 24.06.2022** včetně, v rozsahu podle předložené situace dopravně inženýrského opatření, odsouhlaseného Policií ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek č.j.: KRPC-76948-1/ČJ-2020-020506-I ze dne 31.07.2020 a aktualizovaného stanoviska téhož orgánu č.j.: KRPC-65582-2/ČJ-2022-020506-I ze dne 12.05.2022.

**Zároveň se pro toto zvláštní užívání žadateli ukládají následující závazné podmínky:**

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména povolení stavby, povolení k zásahům do zeleně, do pozemků plnících funkci lesa apod.).
2. Prostor zvláštního užívání silnice musí odpovídat zakresu situace, který byl předmětem stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-76948-1/ČJ-2020-020506-I ze dne 31.07.2020 aktualizovaného stanoviska č.j.: KRPC-65582-2/ČJ-2022-020506-I ze dne 12.05.2022.
3. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.
4. V průběhu prací probíhajících za zvláštního užívání pozemní komunikace nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na dotčené silnici. Musí být zajištěna bezpečnost chodců. Výkopové práce pro podélné uložení kabelového vedení VN budou prováděny mimo vozovku ve dně levostranného silničního odvodňovacího příkopu, od místa křížení silnice po levé straně silnice ve směru na Albrechtice nad Vltavou bez poškození vozovky, křížení vozovky bude prováděno bezvýkopovou technologií – protlakem/podvrtem s umístěním montážních a startovacích jam mimo silniční těleso bez poškození vozovky silnice. Vedle prostoru zvláštního užívání vozovky silnice zůstane vždy volně průjezdná část vozovky o min. šířce 5,5 m dle upraveného schéma B/1 TP 66, pro protisměrné vedení silničního provozu, a to jako pohyblivé pracovní místo s max. délkou 50 m. V případě potřeby bude silniční provoz řízen pracovníky žadatele o zvláštní užívání, kteří budou náležitě proškolení, poučení a označení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb. Zvláštní užívání bude realizováno pouze v denní pracovní době a v nočních hodinách a v mimopracovní době bude silnice č. II/159 vždy plně průjezdná.
5. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č.591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
6. V prostoru zvláštního užívání silnice – musí být po celou dobu trvání zvláštního užívání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení zvláštního užívání a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu zvláštního užívání, včetně kontaktního telefonu, dále jméno a příjmení osoby vykonávající technický dozor stavby včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.
7. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
8. Budou dodrženy majetkoprávní a technické podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Písek, uvedené v jejich vyjádření č.j.: 10749/2020 ze dne 03.08.2020 a ze dne 09.05.2022: Před zahájením zvláštního užívání silnice a po jeho ukončení bude silniční pozemek předán a následně převzat cestmistrem Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Písek (pí Kuchařová, tel.: 728 744 459), a to na základě protokolu.
9. Dotčená silnice musí být nejpozději do **27.06.2022** protokolárně předána jejímu správci - Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, Protokol o předání komunikace musí být doručen vydavateli tohoto rozhodnutí nejpozději do sedmi dnů ode dne protokolárního předání správci komunikace.
10. Za průběh zvláštního užívání pozemní komunikace v plném rozsahu odpovídá žadatel:  
**ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice,**  
odpovědný zástupce žadatele: **Josef Bálek, tel.: 602 379 858**

Účastníky řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) jsou :

- ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice

## STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu v místě uzavírky, resp. zvláštního užívání povoleného tímto rozhodnutím, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy** podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

1. Po dobu uzavírky a zvláštního užívání povoleného tímto rozhodnutím, umístíte na dotčených komunikacích přechodnou úpravu provozu podle situace DIO odsouhlasené Policií ČR, DI v Písku č.j.: KRPC-76948-1/ČJ-2020-020506-I ze dne 31.07.2020 a č.j.: KRPC-65582-2/ČJ-2022-020506-I ze dne 12.05.2022, která je jeho přílohou tohoto opatření.
2. Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
3. Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou, musí být místní úprava po dobu přechodné úpravy zakryta, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být původní místní úprava provozu obnovena.
4. Správní orgán si vyhrazuje právo v součinnosti s Policií ČR operativně nařídít žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě zvláštního užívání, jakož i na dalších místech, kde by docházelo v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
5. Žadatel plně **zodpovídá za stav a umístění stanoveného dopravního značení**. Odpovědná osoba žadatele je povinna nejméně 1x denně do 8. hodiny ranní provést jejich fyzickou kontrolu a čas a výsledek této kontroly zaznamenat (například do stavebního nebo pracovního deníku) a bezodkladně zajistit nápravu případně zjištěných závad.

### **Odůvodnění opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:**

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### **Poučení k opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:**

**Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07<sup>30</sup> do 17<sup>00</sup>, v úterý a ve čtvrtek od 08<sup>00</sup> do 15<sup>30</sup> a v pátek od 07<sup>30</sup> do 14<sup>00</sup> hodin.

## Odůvodnění

Na základě žádosti o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace ze dne 09.05.2022 s jejím doplněním ze dne 12.05.2022 a po jejím posouzení a řádném projednání s vlastníkem pozemní komunikace dotčené zvláštním užíváním, kterým je majetkový správce pozemní komunikace - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje a dále s Policií ČR, KŘP JČK, DI Písek bylo povoleno zvláštní užívání **silnice II/159 v katastru obce Paseky** pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny, dále pro provádění stavebních a výkopových prací podél vozovky silnice ve dně silničního odvodňovacího příkopu vlevo v délce 230 bm v km 8,120 – 8,350 aktuálního provozního staničení silnice a dále pro umístění inženýrských sítí v silničním pozemku bezvýkopovou technologií - 1 x křížení silnice II/159 (v km 8,120 provozního staničení silnice) protlakem/podvrtem, vše v rámci pokládky kabelového vedení VN v souvislosti se stavbou: „VN ka Paseky – Albrechtice, obn. TS RD Albr:1040011045“, v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínky rozhodnutí o zvláštním užívání byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, bezpečnosti chodců a ochrany komunikací a v únosné míře zohledňují též zpřístupnění přilehlých nemovitostí v prostoru staveniště.

Současně s povolením zvláštního užívání správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčených pozemních komunikacích v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek podle příslušných ustanovení zákona o silničním provozu.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, a to podáním u odboru dopravy Městského úřadu Písek.

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Povolované zvláštní užívání nesmí být zahájeno dříve, dokud toto rozhodnutí nenabyde právní moci.

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace z režimu obecného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, pro uložení kabelového vedení VN. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na části komunikace převedené tímto rozhodnutím do režimu zvláštního užívání potřebná podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno (§ 25, odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).

Ing. Michal KOVAŘÍK  
vedoucí odboru

*V zastoupení:*  
Ing. Leonard Doskočil, v.r.  
oddělení dopravy a silničního hospodářství

*Za správnost vyhotovení:*  
Ing. Jaroslav Hrneček

**OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA**

Zasílá se odboru vnitřních věcí Městského úřadu Písek a Obecnímu úřadu Paseky se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o potvrzení rozhodujících dat vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu zdejšímu správnímu orgánu.

Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti !

Datum vyvěšení : .....

Datum sejmutí : .....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby,  
potvrzující vyvěšení, zveřejnění a sejmutí

## **Doručí se**

### Dotčené osoby

- jednotlivě :
  - ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Písecká 283, 386 01 STRAKONICE adresa pro doručování: ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o., Topělecká 423, 397 01 PÍSEK (žadatel)
  - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice (správce komunikace)
- veřejnou vyhláškou :
  - ostatní dotčené osoby

**Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce** a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení této skutečnosti:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
- Obecní úřad Paseky, Paseky 17, 397 01 Písek

### Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

### Na vědomí

- Správa a údržba silnic Jč.kraje, Vrcovická ul.2148, 397 01 Písek

### *Příloha*

- Přejícná úprava provozu – situace

### *Příloha pro žadatele*

- Stanovisko Policie ČR, KŘP JČK DI Písek, č.j.: KRPC-76948-1/ČJ-2020-020506-I ze dne 31.07.2020 a č.j.: KRPC-65582-2/ČJ-2022-020506-I ze dne 12.05.2022
- Vyjádření Správy a údržby silnic JČK, závod Písek č.j.: 10749/2020 ze dne 03.08.2020 a ze dne 09.05.2022
- Protokol o předání komunikace

*Byl zaplacen správní poplatek ve výši 500 Kč podle položky 36 písm. a), sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.*



II/159 (Parr. 14G7/13) - SÚS JOK  
Parr. 14G7/23 - Mesto Pisek  
Parr. 14G7/25 - Mesto Pisek

Zvl. úžňavú obsahuje ŘÍZENÝ PROTÁK  
POD/PODĚL KOMUNIKACE → BEZ ZÁSABU  
DO SLIČNÍČNÍHO TĚLESÁ. Doprovú značenu  
dle sešera B/1 (A15; B20a)

2/2



